

# PERFORMANCE SUSPENSION

<b>Team/Client :</b>	<b>Date :</b>
<b>Téléphone :</b>	<b>Utilisation :</b>
<b>Véhicule :</b>	<b>Motorisation :</b>
<b>Amortisseurs :</b>	<b>Catégorie :</b>
	<b>Niveau :</b>

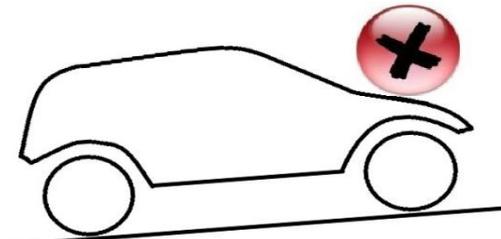
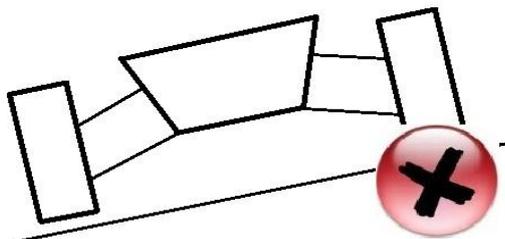
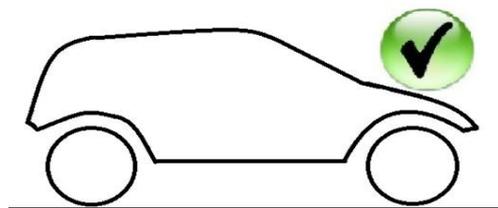
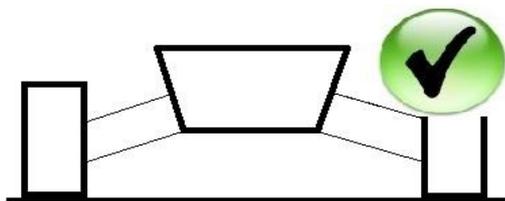
## 1. Masses du véhicule

A vide	En ordre de marche (équipage, carburant...)																				
<table border="1"> <tr><th colspan="2">AVANT(kg)</th></tr> <tr><td>gauche</td><td>↑ droite</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><th colspan="2">ARRIERE(kg)</th></tr> </table>	AVANT(kg)		gauche	↑ droite					ARRIERE(kg)		<table border="1"> <tr><th colspan="2">AVANT(kg)</th></tr> <tr><td>gauche</td><td>↑ droite</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><th colspan="2">ARRIERE(kg)</th></tr> </table>	AVANT(kg)		gauche	↑ droite					ARRIERE(kg)	
AVANT(kg)																					
gauche	↑ droite																				
ARRIERE(kg)																					
AVANT(kg)																					
gauche	↑ droite																				
ARRIERE(kg)																					
<b>Total à vide</b> kg	<b>Total en ordre de marche</b> kg																				

Masses non suspendues par roue

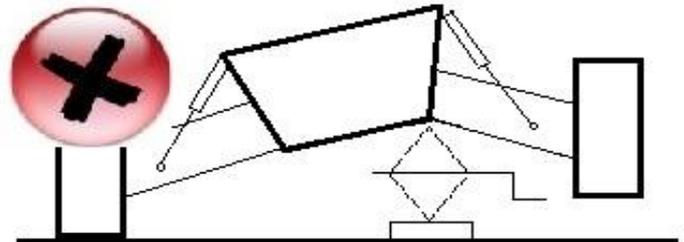
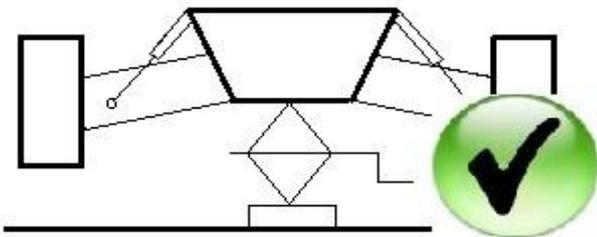
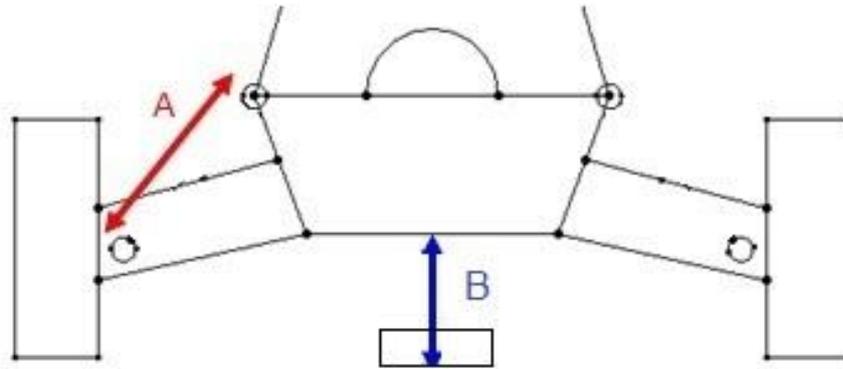
Avant (kg)

Arrière (kg)



*Il faut impérativement que la voiture repose sur une surface plane lors des prises de mesure*

## 2. Motion ratio



*La mesure de la côte B doit se faire sur un point du châssis dans l'axe des roues impérativement*

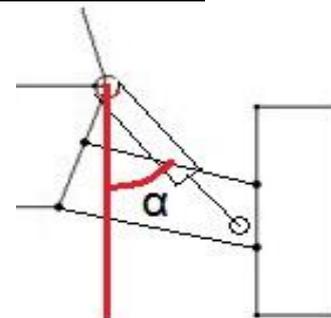
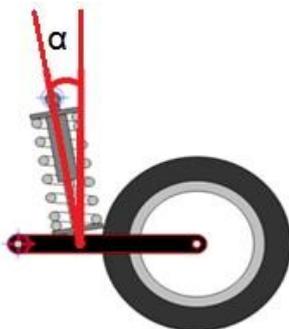
*Renseignez également la hauteur de caisse à votre point de mesure habituel, s'il ne se trouve pas dans l'axe des roues*

Angle de l'amortisseur **AVANT** en statique :  °

AVANT	A (mm)	B (mm)	Hauteur de caisse (mm)
Amortisseur détendu			
Position statique			
Amortisseur comprimé			
Course			

Angle de l'amortisseur **ARRIERE** en statique :  °

ARRIERE	A (mm)	B (mm)	Hauteur de caisse (mm)
Amortisseur détendu			
Position statique			
Amortisseur comprimé			
Course			



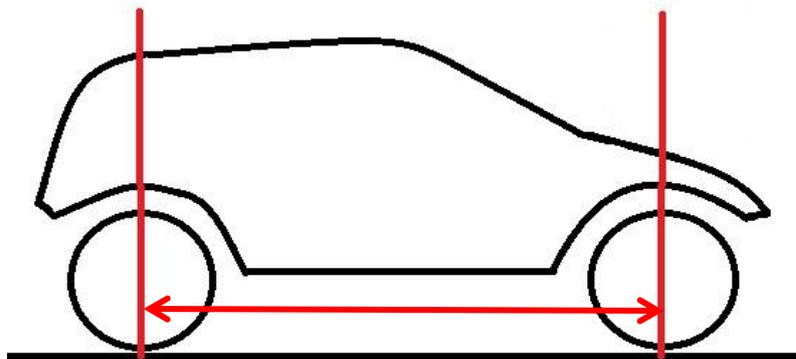
Mesure de l'angle dans le cas d'un bras tiré (vue de côté)

Mesure de l'angle dans le cas d'un simple/double triangle, multibras ou monobras (vue de face)

### 3. Géométrie de suspension

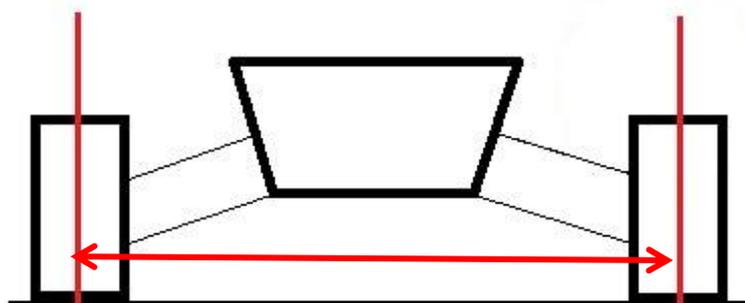
AVANT	ARRIERE
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> double triangle</li><li><input type="checkbox"/> simple triangle</li><li><input type="checkbox"/> multibras</li></ul> <p>Remarques:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> double triangle</li><li><input type="checkbox"/> multibras</li><li><input type="checkbox"/> bras tiré</li><li><input type="checkbox"/> monobras</li></ul> <p>Remarques:</p>

#### Mesure de l'empattement



Empattement :  mm

#### Mesure de la largeur de voie

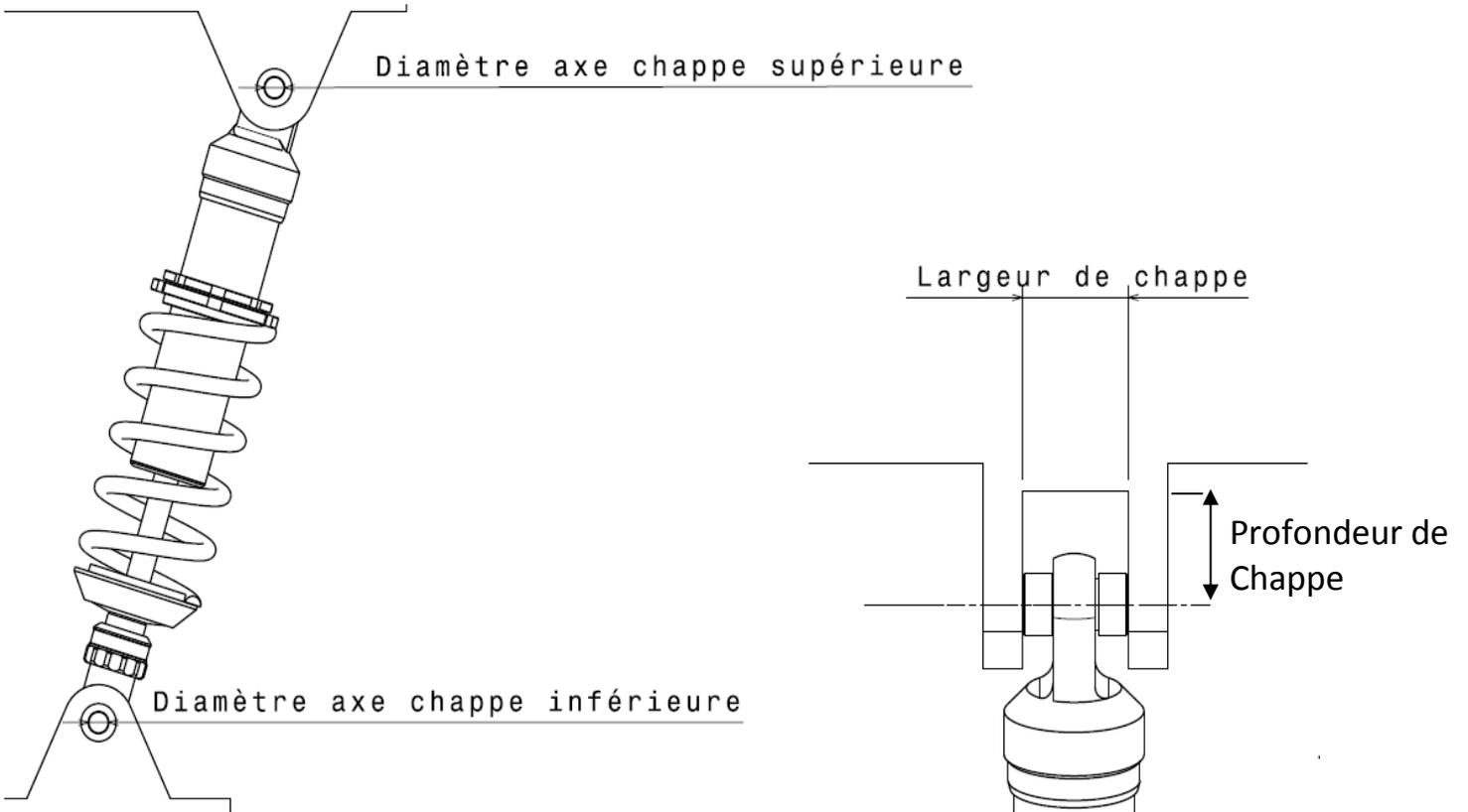


Largeur de voie **AVANT** :  mm

Largeur de voie **ARRIERE** :  mm

## 4. Encombrement

### CHAPPE



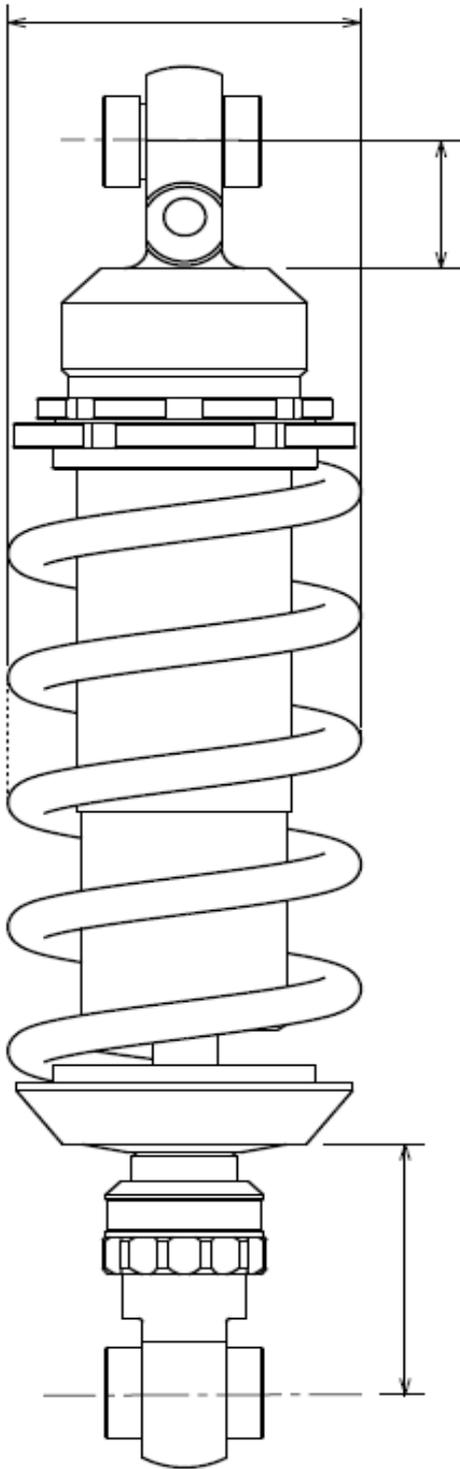
AVANT				
	Largeur	Diamètre	Profondeur	
Supérieur				mm
Inférieur				mm

ARRIERE				
	Largeur	Diamètre	Profondeur	
Supérieur				mm
Inférieur				mm

## 5. Dégagements

AVANT	ARRIERE
-------	---------

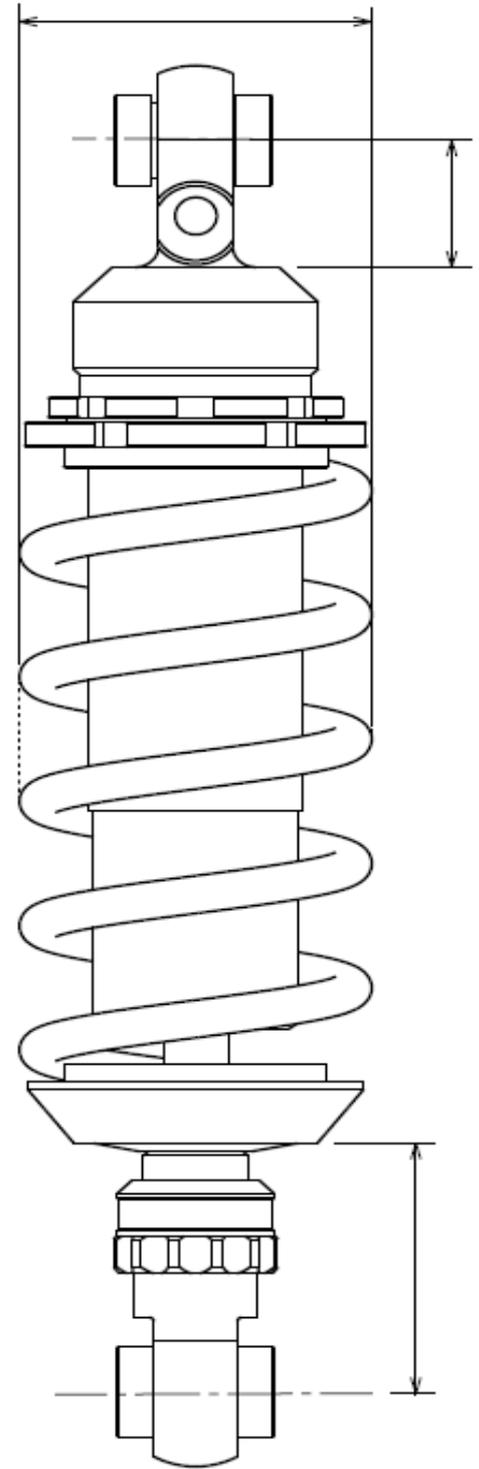
Diametre extérieur maximum du ressort :		Diametre extérieur maximum du ressort :	
---	--	---	--



Dégagements tête de corps:



Dégagements pieds de tige:



## 6. Liaison de la bouteille

### AVANT

Flexible

Longueur(mm) :	
Orientation :	CVB <input type="checkbox"/>
	CINVB <input type="checkbox"/>
Angle corps :	
Angle bouteille :	

Piggyback

0°	<input type="checkbox"/>
90°	<input type="checkbox"/>

### ARRIERE

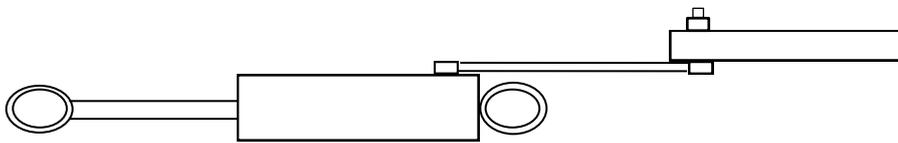
Flexible

Longueur(mm) :	
Orientation :	CVB <input type="checkbox"/>
	CINVB <input type="checkbox"/>
Angle corps :	
Angle bouteille :	

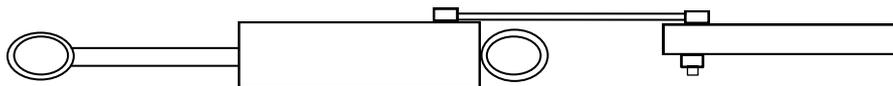
Piggyback

0°	<input type="checkbox"/>
90°	<input type="checkbox"/>

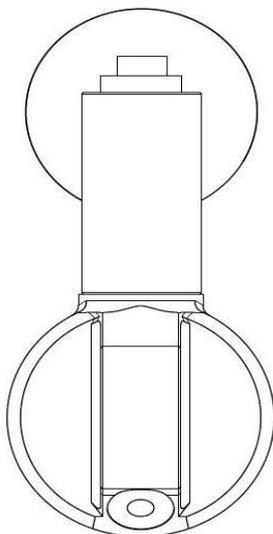
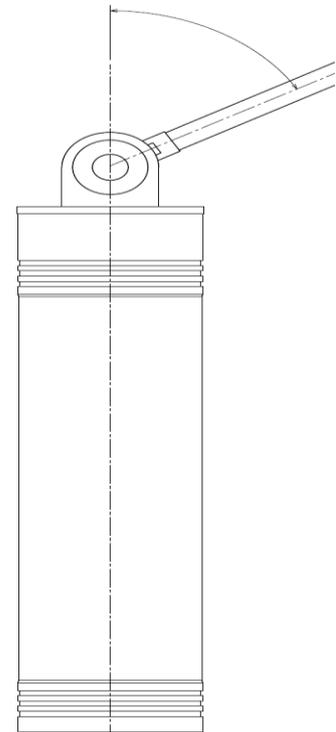
Angle flexible bouteille et corps



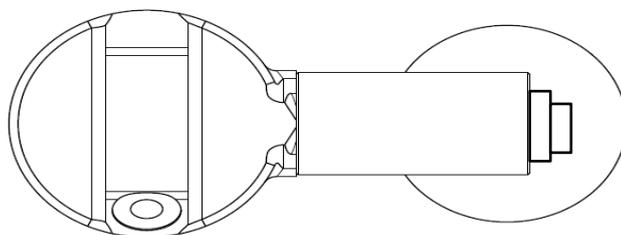
Corps inversé bouteille — CINVB



Corps vers bouteille — CVB



Piggyback 0°



piggyback 90°

## RELEVÉ DE MESURE : PROCEDURE

### MASSES DU VEHICULE

*La pression des pneus doit être identique dans chaque pneu*

#### A vide

- 1 Mettre la voiture sur les quatre balances. Une à chaque roue.
- 2 Relever le poids par roue et la masse totale du véhicule

#### En ordre de marche

- 1 Mettre la voiture sur les quatre balances mais cette fois-ci le véhicule doit être en condition de course: équipage, carburant, ... .
- 2 Relever le poids par roue et la masse totale du véhicule

#### Masses non suspendues

- 1 Conserver la voiture sur les balances.
- 2 Soutenir la voiture avec un cric et déposer la fixation supérieure d'un seul amortisseur du train. Un seul train à la fois
- 3 Relever le poids de l'ensemble tombé sur la balance (triangle+amortisseur+pivot+roue+...)
- 4 Refixer l'amortisseur

*Faire la même manipulation pour le train arrière*

### MOTION RATIO

*La procédure s'effectue train par train*

- 1 Lever la voiture au cric en gardant la voiture parallèle au sol. Un seul train à la fois.
- 2 **Déposer les amortisseurs avants**
- 3 **Choisir et repérer un point de référence dans l'axe des roues pour les trois mesures : COMPRESSION, DETENTE, STATIQUE**
- 4 Relevez également la garde au sol telle que vous la mesurez habituellement pour chacune des 3 positions de mesure
- 5 Relever la côte B et la garde au sol du véhicule en **position statique**
- 6 Relever l'entraxe des fixations inférieures et supérieures des amortisseurs ainsi que l'angle d'inclinaison de l'amortisseur, en **position statique**
- 7 Mettre une cale sous la voiture correspondant à la garde au sol du véhicule en **compression maximale**
- 8 Relever la côte B et la garde au sol du véhicule en **compression maximale**
- 9 Relever l'entraxe des fixations des amortisseurs en **compression maximale**
- 10 Lever la voiture jusqu'à la garde au sol maximale correspondant à la **detente maximale**
- 11 Relever la côte B et la garde au sol du véhicule en **détente maximale**
- 12 Relever l'entraxe des fixations des amortisseurs en **détente maximale**

*Faire la même manipulation pour le train arrière*